

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโหลกแดง ซอย ๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ
เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๓. วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโหลกแดง ซอย ๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙๗๕.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด จำนวน ๕ ท่อน , ท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมบ่อบั่กน้ำ คสล. ขนาด ๑.๐๐ x ๑.๐๐ (ริมใน) ค่าพิกัด UTM ๔๗ P E= ๕๗๓๕๔๙ N= ๑๔๘๐๕๘๘ - E= ๕๗๓๕๔๘ N = ๑๔๘๐๕๘๐ (ตามแบบและรายละเอียดเทศบาลกำหนด) งบประมาณ ๔๙๙,๕๐๐ บาท
๕. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๔๔,๓๔๖.๓๘ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕ จำนวน ๑ ชุด
 - ๖.๒ แบบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโหลกแดง ซอย ๒ หมู่ที่ ๑๔
 - ๖.๓ พิกัดแหล่งวัสดุจังหวัดราชบุรี แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี
 - ๖.๔ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี
 - ๖.๕ ราคาวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดราชบุรี เดือน กันยายน ๒๕๖๖
 - ๖.๖ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
 - ๖.๗ ราคาน้ำมันประจำวันวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๖
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสาธิต ผูกน้อย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา ทต.ทุ่งหลวง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นางสาวสุกิสรา บุญนพ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ
 - ๗.๓ นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนานูงาน ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสาธิต ผูกน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุกิสรา บุญนพ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โฉลกแดง ซอย 2

แบบปร.5

รายการประมาณการขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 390.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 975.00 ตารางเมตร

และวางท่อ คสล.Ø 0.40x1.00 ม.จำนวน 1จุดจำนวน 5 ท่อน วางท่อ คสล.Ø 0.60x1.00 ม.จำนวน 1จุดจำนวน 10 ท่อนพร้อมบ่อพัก

สถานที่ โฉลกแดง ซอย 2 หมู่ที่ 14 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47P E=573549 N=1480588 - E=573548 N=1480980

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2566

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
	ประเภทงานอาคาร				
	ประเภทงานทาง	325,719.38	1.3642	444,346.38	
	ประเภทงานชลประทาน				
	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			444,346.38	บาท
	สามารถดำเนินการได้ในวงเงิน			444,300.00	บาท
	ตัวอักษร	(สี่แสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)			

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุกิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชเชติวิศาล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

รายการประมาณการขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 390.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 975.00 ตารางเมตร และวางท่อ คสล.Ø 0.40x1.00 ม.จำนวน 1จุดจำนวน 5 ท่อน วางท่อ คสล.Ø 0.60x1.00 ม.จำนวน 1จุดจำนวน 10 ท่อนพร้อมบ่อพัก

สถานที่ โฉลกแดง ซอย 2 หมู่ที่ 14 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47P E=573549 N=1480588 - E=573548 N=1480980

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2566

ที่	รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน บาท	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	รวมเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	รวมเงิน (บาท)		
1	งานโครงสร้างทาง								
	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	975.00	ตร.ม.	-	-	10.94	10,666.50	10,666.50	
	งานวางท่อ คสล.Ø0.40 ม. x 1.00 ม.	5.00	ท่อน	740.00	3,700.00		-	3,700.00	
	งานวางท่อ คสล.Ø0.60 ม. x 1.00 ม.	10.00	ท่อน	1,160.00	11,600.00		-	11,600.00	
	บ่อพักคสล.1.00x1.00 (ริมใน) พร้อมฝาบ่อตะแกรงเหล็ก	1.00	บ่อ	10,000.00	10,000.00		-	10,000.00	
	ลูกกรงถมข้างบ่อพักบดอัดแน่น	4.00	ลบ.ม.	192.37	769.48	55.12	220.48	989.96	
	หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม.	146.00	ลบ.ม.	354.95	51,822.70	87.32	12,748.72	64,571.42	
2	งานผิวทาง								
	งานไพร่มีคัท (คุ่มยาง)	975.00	ตร.ม.	24.59	23,975.25	7.28	7,098.00	31,073.25	
	ผิว Asphaltic Concrete								
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.04 เมตร.	975.00	ตร.ม.	186.06	181,408.50	12.01	11,709.75	193,118.25	
หมายเหตุ น้ำมันดีเซล 30.00-30.99 บาท/ลิตร								รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	
								325,719.38	

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลทุ่งหลวงที่ ๓๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้ตรวจสอบ

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุกิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

โฉลกแดง ซอย 2

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(.....)
ลงชื่อ.....กรรมการ
(.....)
ลงชื่อ.....กรรมการ
(.....)

สถานที่ตั้งโครงการ

โฉลกแดง ซอย 2

หมู่ที่ 14 ต.ทุ่งหลวง อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี

แบบมาตรฐานงานถนน

รายการประกอบแบบ

1. การดำเนินการทั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกับให้ส่วนที่เป็นเกณฑ์ โดยเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสม หรือให้อยู่ในดุลพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย
- การเตรียมงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมีได้ปรากฏที่ อันเป็นส่วนประกอบของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดหาในปริมาณที่พอเพียง ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุและแรงงานพร้อมเครื่องมือเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้ตามมาตรฐานที่กำหนดในแบบ หากวัสดุที่มีอยู่ไม่พอให้จัดหาวัสดุในขณะนั้น และ/หรือ จะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าแทนวัสดุที่กำหนดในแบบและรายการจะต้องอยู่ในการพิจารณาและอนุมัติการใช้งานจากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
- ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่าง ๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักฝั่งและทำระดับทั้งหมด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน โดยแนบระดับที่จะทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือจราจร , ป้ายเตือน , เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- ในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา , สายเคเบิลโทรศัพท์หรือสาธารณูปโภคอื่นของผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุ หรือโรงงานเพื่อใช้ในก่อนการสร้างนี้ผ่านความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องดูแลรักษาพื้นที่ให้เรียบร้อย หรือพื้นที่ใช้งานระหว่างการก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ผู้จ้างหรือหัวหน้าทีมมีสิทธิ์ ในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งาน และงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลา การตรวจสอบนั้นรวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการทำงานด้วย โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือเกี่ยวกับการตรวจสอบจะเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งาน หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้าง จะต้องแก้ไขหรือถอนออกไป แล้ววัสดุที่มีคุณภาพดีมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
- การตรวจสอบคุณภาพงาน หากงานยังไม่เรียบร้อย หรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้วเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้ได้ กรณีที่ตรวจสอบไม่ผ่านภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพงานยังไม่ดีแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานไม่ผ่านการรับจ้าง จะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการซ้ำ

2. งานพื้นทางและไหล่ทาง

2.1 วัสดุ

- หินคลุก ต้องเป็นหินไม่มวลรวม มีเนื้อแข็ง เหนียว สะอาด ฝุ่น และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

2.2 การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

- บริเวณที่เตรียมไว้ก่อนวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยและบดทับชั้นรองรับให้คลุกได้แน่น ระดับความลาดขนาด รูปทรง และความสูงตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้รดน้ำให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอดใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม จนหินคลุกปูลงซึ่งชั้นรองรับที่ ได้เตรียมไว้ เกลี่ยหินคลุกและผสมน้ำเพิ่ม
- ให้ทำการบดอัดด้วยรถบดล้อยางหรือเครื่องมืออัดทับที่เหมาะสม โดยบดทับให้ทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตามข้อกำหนดเกลี่ยและบดไว้ได้แนว ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุหลุมหลวมไม่แน่นอนอยู่ผิว การบดอัดให้บดอัดเป็นชั้นๆโดยมีความหนาหน้าบดทับกับชั้นละไม่เกิน 0.15 เมตร

4. งานผิวทาง

4.1 งานลาดเอียงพลท์ PRIME COAT

4.1.1 วัสดุที่ใช้

- คัดแบบเอสฟัลท์ MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคัดแบบเอสฟัลท์ มอก.865 หรือ เอสฟัลท์อีเลชั่น CSS-1 หรือ CSS-2h ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อุณหภูมิของเอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของเอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
MC - 60	85 - 190 F
MC - 70	120 - 225 F
CSS - 1	60 - 160 F
CSS - 1h	70 - 160 F

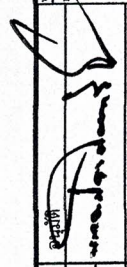
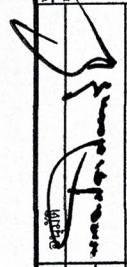
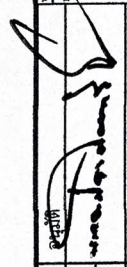
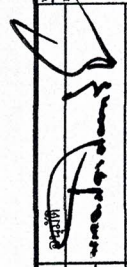
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 1 ลิตร / ตารางเมตร

4.1.2 การเตรียมพื้นที่ทาง

พื้นที่ทางจะต้องจัดให้ระดับและความลาดตามแบบ วัสดุส่วนที่เหลือจากการตัดจะต้องกำจัดออกจากพื้นที่ให้หมด จากนั้นใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นหรือส่วนและเอียงที่ติดตั้งบนพื้นทางออกจนหมด ใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

4.1.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นเอสฟัลท์ ลาดเอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- การลาดเอสฟัลท์แต่ละครั้งให้ลาดทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของแปลงที่ให้ลาดเอสฟัลท์ไว้แล้ว

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง โครงการ ก่อสร้างถนนลาดเอียงพลท์คัดแบบชนิด 2	สถานที่ตั้งโครงการ โฉนดเลข 2 หน้า 14	แสดงแบบ รายการประกอบแบบ มาตราส่วน 1:100	วันที่ 3 สิงหาคม 2566	1/2566	ตรวจสอบ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ 	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	
	ก่อสร้างถนนลาดเอียงพลท์คัดแบบชนิด 2	หน้า 14	มาตราส่วน 1:100	รายการประกอบแบบ มาตราส่วน 1:100	วันที่ 3 สิงหาคม 2566	1/2566	ตรวจสอบ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ 	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล
	ก่อสร้างถนนลาดเอียงพลท์คัดแบบชนิด 2	หน้า 14	มาตราส่วน 1:100	รายการประกอบแบบ มาตราส่วน 1:100	วันที่ 3 สิงหาคม 2566	1/2566	ตรวจสอบ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ 	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล
	ก่อสร้างถนนลาดเอียงพลท์คัดแบบชนิด 2	หน้า 14	มาตราส่วน 1:100	รายการประกอบแบบ มาตราส่วน 1:100	วันที่ 3 สิงหาคม 2566	1/2566	ตรวจสอบ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ 	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล	อนุมัติ นายปิ่นทร์ พันธ์พิทักษ์พล

- พื้นทางหรือไหล่ทางที่ PRIME COAT ทั้ง 2 มีผิวหลุดเสียหายเป็นพื้นที่ต่อเนื่องกันเกินกว่าที่จะซ่อมให้ได้ดีดี ให้พิจารณา (SCARITY) พื้นทางหรือไหล่ทางนั้น แล้วตัดใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามที่กำหนด แล้วทำ PRIME COAT ใหม่ ทั้งโรงงานครบถ้วนด้วยแอสฟัลท์ที่จัดทำ PRIME COAT ก่อน จึงทำชั้นทาง แอสฟัลท์คอนกรีตทับได้
- ในงานเสริมผิวทาง (OVERLAY) ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตบนผิวทางเดิมจึงเกิดจากการยุบตัว (SAG AND DEPRESSION) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (SOFT STOP) ให้ดำเนินการดังนี้
 - กรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับกับชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน โดยกรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกตัวเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- การแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตนี้ ให้นำตัวด้วยรถด้อยางงัดไป ความแน่นตามที่กำหนดแล้วจึงปูชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตต่อไป
- รองพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมที่จะทำชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตที่ต้องสะอาดปราศจากฝุ่นวัสดุ สกปรก หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ ว่าเป็น
 - การทำความสะอาดรองพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมที่จะทำชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตด้วย โดยการกวาดฝุ่น วัสดุที่ติดหล่ม หรือใช้สายลม พัดเป่าให้สะอาด PRIME COAT ออกจนหมดด้วยเครื่องกวาดต้องปรับอัตราเร็วการหมุน และน้ำหนักกดที่เบมรองพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมให้พอดีโดยไม่ทำให้รองพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางเดิมเสียหาย แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวมออกจนหมด
 - ผิวทางลาดยางเดิมหรือชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตได้ที่จะทำชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตกับ จะต้อง TACK COAT ก่อน
 - ขอปรับสร้างคอนกรีตได้ หรือชั้นที่ติดอยู่ของแอสฟัลท์คอนกรีตเดิมที่ต้องเชื่อมกับแอสฟัลท์คอนกรีตที่จะก่อสร้างใหม่ จะต้อง TACK COAT ก่อน

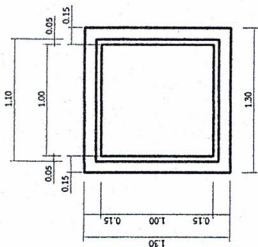
4.3.3 การปูแอสฟัลท์คอนกรีต

- การปูจะต้องดำเนินการโดยต่อเนื่องมากที่สุดในช่วงเวลาที่ผิวความเร็วกว่าที่สม่ำเสมอ ปริมาณส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ออก จากโหลจะต้องต่อเนื่องและต้องมีการผสมสม่ำเสมอตลอดความกว้างของพื้นที่ที่ปู สภาพผิวชั้นทางก่อนการปูส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องแห้ง ห้ามปูส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตขณะฝนตกหรือเมื่อผิวชั้นทางที่จะปูเปียกชื้น
- การปูด้วยแรงกดเป็นขั้นบันได หรือเป็นพื้นที่ที่ขรุขระ พื้นพื้นที่ที่ขรุขระหรือขรุขระ และอื่นๆ ที่เครื่องปูและรถ เคลื่อนปรับระดับชั้นได้ดำเนินการไม่ได้ ไม่เหมาะสม หรือไม่สะดวกที่จะเข้าดำเนินการ อาจพิจารณาให้คนปูส่วนผสม แอสฟัลท์คอนกรีตในบริเวณดังกล่าวได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

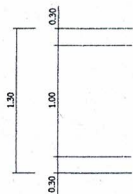
4.3.4 การตัดกับชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีต

- การตัดกับชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตนั้น จะต้องใช้เครื่องจักรที่ถูกต้องตามที่กำหนด และมีจำนวนเพียงพอที่จะอำนวยความสะดวกสร้างชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตดำเนินการไปได้โดยปกติ ไม่ติดขัดหรือหยุดชะงัก การตัดกับจะต้องกระทำทันทีหลังจากการปูส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และรับบดทับขณะที่ยังมีความร้อนของแอสฟัลท์คอนกรีตอยู่ เมื่อจบตัดแล้วจะต้องได้ชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตที่มีความหนาแน่น ความเรียบสม่ำเสมอได้ระดับและความลาดตามแบบ ไม่มีรอยแตก รอยเคลือบผิวเป็นแอ่งรอยคลิ่น รอยล้อรถบด หรือความเสียหายของผิวชั้นทาง แอสฟัลท์คอนกรีตอื่นๆ ในระหว่างการทำงานหากมีส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ติดอยู่รอบๆ ควรใช้น้ำหรือสารสำหรับเคลือบผิวรอบๆ ใดๆ ที่เหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นชอบ พันล้อรถบดต่างๆ เพียงเพื่อเคลือบผิวหน้าหน้าล้อรถบดให้เปียกชื้น เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ติดอยู่รอบๆ
- ก่อนทำการปูผิวจราจรให้ได้รับแจ้งทำการวางแผนผิวจราจร เพื่อให้ช่างผู้คุมงานตรวจสอบก่อนอย่างน้อย 3 วัน
- ผู้รับจ้างต้องส่งรายการออกแบบอัตราส่วนส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตมาให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณา ก่อนที่จะนำมาใช้งาน
- หากมีปัญหาหรืออุปสรรคไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบรายการและสัญญา ให้หาพื้นที่บริเวณข้างเคียง เพื่อก่อสร้างให้ได้เนื่องจากงบประมาณตามรูปแบบรายการและสัญญา และหากไม่สามารถหาพื้นที่ก่อสร้างได้ครบตามรูปแบบให้พิจารณาหักลดเงินค่าจ้างตามส่วนที่มีให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างและช่างควบคุมงาน

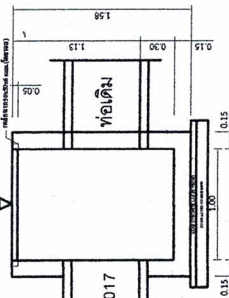
	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โครงการ 2		สถานที่ตั้งโครงการ โฉนดเลข 2	แสดงแบบ รายการประกอบแบบ	แบบเลขที่ /2566 วันที่ 3 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ นายพนัส พงศ์พิทักษ์	อนุมัติ 	อนุมัติ 	อนุมัติ 
			จำนวนหน้า หน้า 14	รายการประกอบแบบ มาตรฐาน	วันที่ 4	ตรวจสอบ นายพนัส พงศ์พิทักษ์	อนุมัติ 	อนุมัติ 	อนุมัติ 
			จำนวนหน้า หน้า 4	รายการประกอบแบบ มาตรฐาน	วันที่ 8	ตรวจสอบ นายพนัส พงศ์พิทักษ์	อนุมัติ 	อนุมัติ 	อนุมัติ 
			จำนวนหน้า หน้า 8	รายการประกอบแบบ มาตรฐาน	วันที่ 8	ตรวจสอบ นายพนัส พงศ์พิทักษ์	อนุมัติ 	อนุมัติ 	อนุมัติ 



แผ่นพื้นค้ำคส
1:25



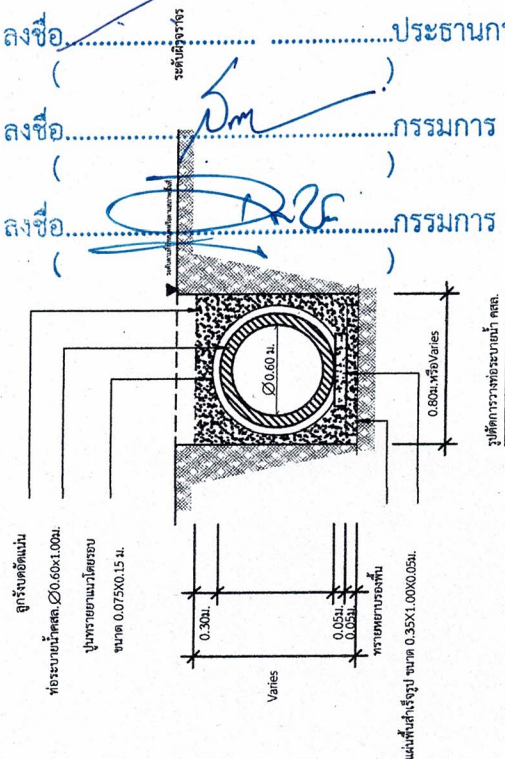
ระดับหลังคาปอดพัก+100.142



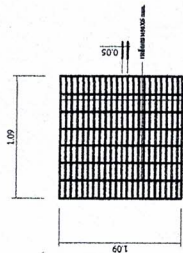
ระดับห้องทางน้ำเข้าเดิม+99.017

ระดับหลังคาคอนกรีตหยาด+98.717

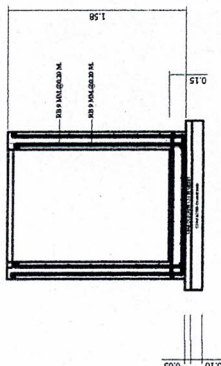
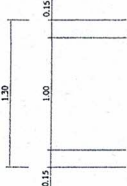
อุ้งรับค้ำคส
ท่อระบายน้ำคส. Ø0.60x1.00m.
ปูทรายขยมน้ำใสระบบ
ขนาด 0.075x0.15 m.



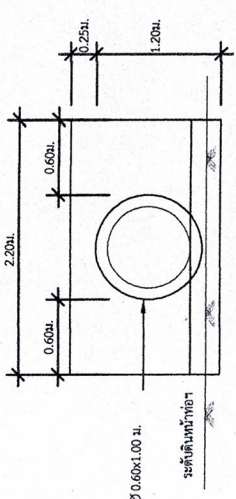
รูปได้การวางท่อระบายน้ำ คส.



แผ่นพื้นค้ำคส
1:25



รูปได้ค้ำคส
1:25



รูปได้ค้ำคส
1 (ข-ข)

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง โครงการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำและติดตั้งค้ำคส โครงการ สถานีติดตั้งโครงการ โครงการ ขอบ 2 หน้า 14 อำเภอปากท่อ	แสดงแบบ มาตรฐาน จำนวนแผ่น 8	แบบแปลน วันที่ 3 สิงหาคม 2566 เขียนแบบ	ตรวจสอบ นายวิทย์ พงษ์นิพนธ์ นายสจิด ผูกน้อย	อนุมัติ นายวิทย์ พงษ์นิพนธ์ นายสจิด ผูกน้อย	อนุมัติ นายวิทย์ พงษ์นิพนธ์ นายสจิด ผูกน้อย	อนุมัติ นายวิทย์ พงษ์นิพนธ์ นายสจิด ผูกน้อย	อนุมัติ นายวิทย์ พงษ์นิพนธ์ นายสจิด ผูกน้อย
--	--	--	---	--	--	--	--	--

เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

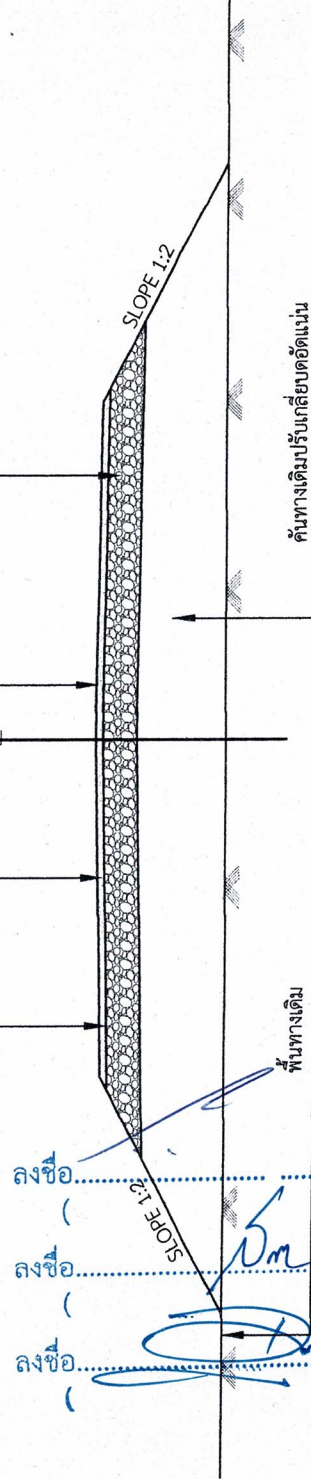
ผิวจราจร 2.50

ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หนา 0.04 ม.ดำเนินการตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ
อปท.เลขที่ ทล-2-303

ระดับผิวจราจรตามสภาพพื้นที่

ไพรม์โคท(Prime Coat)

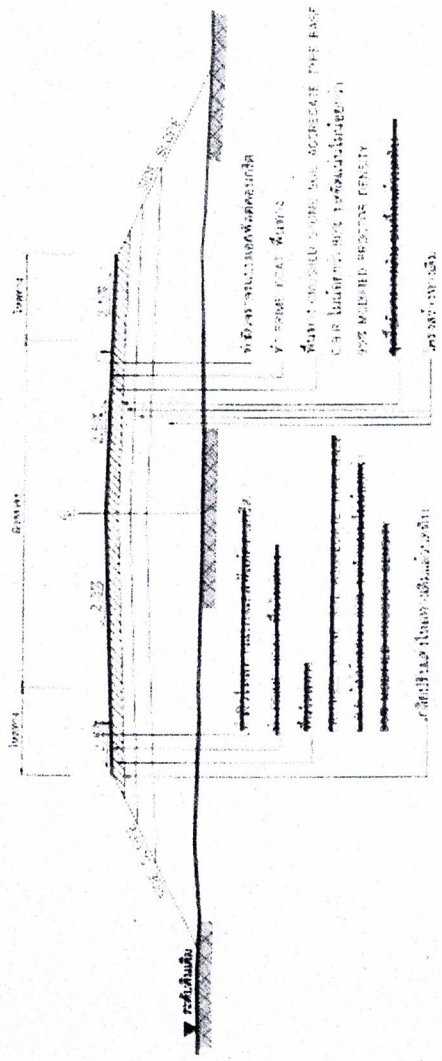
หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density



รูปตัด ก - ก

STA 0+000 - 0+390

										เทศบาลตำบลทุ่งหลวง										โครงการ										สถานที่ตั้งโครงการ										แสดงแบบ										แบบแปลนที่										/2566										ตรวจสอบ										อนุมัติ										วันที่										3 สิงหาคม 2566										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										เป็นชอบ										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์โน้										นายพนธ์ พงษ์ทิพย์									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--



หน้าดินเดิม

ลงชื่อ () กรรมการ

ลงชื่อ () กรรมการ

ลงชื่อ () กรรมการ

วันที่ ๒๒/๑๒/๖๕
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง โครงการ ก่อสร้างและปรับปรุงถนนสายหลักและสายรอง	สถานที่ตั้งโครงการ โฉนดเลข ๑๐๒ 2	แสดงแบบ แบบมาตรฐาน	แบบเลขที่ /2566 วันที่ 3 สิงหาคม 2566	ตรวจสอบ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	อนุมัติ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	อนุมัติ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
	จำนวนหน้า 8	จำนวนแผ่น 8	ชื่อแบบ สมมติฐาน	ตรวจสอบ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	อนุมัติ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	อนุมัติ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	อนุมัติ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโหลกแดง ซอย ๒
หมู่ที่ ๑๔ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

๑. ความเป็นมา

ด้วยสภาเทศบาลตำบลทุ่งหลวง ได้มีมติในการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๓ ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ให้จ่ายขาดเงินสะสมโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโหลกแดง ซอย ๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๙๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙๗๕.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด จำนวน ๕ ท่อน , ท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ขนาด ๑.๐๐ x ๑.๐๐ (ริมใน) ค่าพิกัด UTM ๔๗ P E= ๕๗๓๕๔๙ N= ๑๔๘๐๕๘๘ - E= ๕๗๓๕๔๘ N = ๑๔๘๐๕๘๐ (ตามแบบและรายละเอียดเทศบาลกำหนด) งบประมาณ ๔๙๙,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ประมาณการราคากลางไว้ ๔๔๔,๓๔๖.๓๘ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มาตรฐานและมีคุณภาพในการสัญจรไป-มา
๒. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่งและลดการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนน
๓. เพื่อลดการเกิดมลพิษทางอากาศและประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สำนักงานเทศบาลตำบลทุ่งหลวง ณ สอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการราคาครั้งนี้
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนเป็นสาระสำคัญ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๓.๙ คู่สัญญาจะต้องติดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างตามแบบที่กำหนด

๓.๑๐ คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๓.๑๑ คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดในสัญญา

๓.๑๒ คู่สัญญาต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือสำเนาหนังสือรับรองสินค้า “ Made in Thailand “

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโหลแดง ขอย ๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙๗๕.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด จำนวน ๕ ท่อน , ท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมบ่อพักน้ำ คสล. ขนาด ๑.๐๐ x ๑.๐๐ (ริมใน) ค่าพิกัด UTM ๔๗ P E= ๕๗๓๕๔๙ N= ๑๔๘๐๕๘๘ - E= ๕๗๓๕๔๘ N = ๑๔๘๐๕๘๐ (ตามแบบและรายละเอียดเทศบาลกำหนด) พร้อมดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างโดยให้มีแผ่นป้าย ๒ ประเภท คือ

๑. แผ่นป้ายในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จโดยต้องติดไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง

๒. แผ่นป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีสภาพคงทนถาวรแสดงรายละเอียดจนถึงวันสิ้นสุดการรับประกัน

๕. สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณสายโหลแดง ขอย ๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามข้อกำหนดของสัญญาจ้างภายในระยะเวลา ๖๐ วัน

๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

- ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมโยธา งานก่อสร้างงบลงทุน หมดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโหลแดง ขอย ๒ หมู่ที่ ๑๔ งบประมาณ ๔๙๙,๕๐๐ บาท

- ราคากลางในการจ้างก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายโหลแดง ขอย ๒ หมู่ที่ ๑๔ งบประมาณ ๔๔๔,๓๔๖.๓๘ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบบาทสามสิบแปดสตางค์)

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลทุ่งหลวงได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความชำรุดของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๗ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าจ้างตามสัญญาแบ่งเป็นงวด ๆ จำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวน ร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามสัญญา รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย และส่งมอบงาน ภายใน ๖๐ วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานก่อสร้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๑. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานแล้วแล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ของมูลค่าจ้างตามสัญญา แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากหรือผู้มีวุฒิปัฒนาระดับปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ.รับรองให้เข้ารับราชการในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขา แต่จะต้องมีช่างอย่างน้อย ๑ คนในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างก่อสร้าง/วิศวกรโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัฒนาระดับดังกล่าว นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน

๑๓. หลักประกันสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันอัตรา ร้อยละ ๕ ของค่าจ้างมามอบให้กับสำนักงานเทศบาลตำบลทุ่งหลวงเพื่อเป็นหลักประกันการสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของสัญญาของสัญญาตลอดอายุสัญญา สำนักงานเทศบาลตำบลทุ่งหลวงจะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างพ้นจาก ข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญาแล้ว

๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง เทศบาลตำบลทุ่งหลวง

ผู้สนใจสามารถเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่สำนักงานเทศบาลตำบลทุ่งหลวง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๒ - ๒๒๙๙๗๑ - ๓ ต่อ ๑๑๖ หมายเลขโทรสาร ๐๓๒ - ๒๒๙๙๗๑ - ๓ ต่อ ๑๑๐ หรือทางเว็บไซต์ของเทศบาลตำบลทุ่งหลวง www.thungluang-rb.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุกิสรา บุญนพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

- เห็นชอบ

(นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลทุ่งหลวง

- อนุมัติ

พันตำรวจเอก

(ประมินทร์ ชวดคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งหลวง