

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง

377

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทุ่งหลวง ขอย ๒๘ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๓. วงเงินงบประมาณ ๔๗๙,๗๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทุ่งหลวง ขอย ๒๘ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙๒๗.๕๐ ตารางเมตร และวางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน , ท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน ค่าพิกัด UTM ๔๗P E= ๕๗๒๓๙๘ N= ๑๔๘๑๙๐๓ - E= ๕๗๒๕๓๑ N= ๑๔๘๑๗๕๑ (ตามแบบและรายละเอียดเทศบาลกำหนด) งบประมาณ ๔๗๙,๗๐๐ บาท
๕. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๓๘,๙๑๖.๐๒ บาท (สี่แสนสามหมื่นแปดพันเก้าร้อยสิบหกบาทสองสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕ จำนวน ๑ ชุด
 - ๖.๒ แบบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทุ่งหลวง ขอย ๒๘ หมู่ที่ ๑๕
 - ๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี
 - ๖.๔ ราคาสตงก่อสร้าง ของจังหวัดราชบุรี เดือน กันยายน ๒๕๖๖
 - ๖.๕ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
 - ๖.๖ ราคาน้ำมันประจำวัน ที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสาธิต ผูกน้อย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา ทต.ทุ่งหลวง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นางสาวสุกิสรา บุญนพ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ
 - ๗.๓ นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุกิสรา บุญนพ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทู่งหลวงซอย 28

แบบปร.4

รายการประมาณการขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 265.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 927.50 ตารางเมตร

พร้อม วางท่อ คสล.๑ 0.40x1.00 ม.จำนวน 6 ท่อน และ วางท่อ คสล.๒ 0.60x1.00 ม.จำนวน 6 ท่อน

สถานที่ ทู่งหลวงซอย 28 หมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47P E=572398 N=1481903 - E=572531 N=1481751

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุตั้งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน บาท	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	รวมเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	รวมเงิน (บาท)		
1	งานโครงสร้างทาง								
	งานกรวยทางถางป่าขนาดเบา	1,192.50	ตร.ม.	-	-	1.73	2,063.03	2,063.03	
	งานวางท่อ คสล.๑ 0.40 ม. x 1.00 ม.	6.00	ท่อน	740.00	4,440.00		-	4,440.00	
	งานวางท่อ คสล.๑ 0.60 ม. x 1.00 ม.	6.00	ท่อน	1,160.00	6,960.00		-	6,960.00	
	ลูกรังบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม.	113.95	ลบ.ม.	192.37	21,920.56	55.12	6,280.92	28,201.48	
	หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม.	151.05	ลบ.ม.	354.95	53,615.20	87.32	13,189.69	66,804.89	
2	งานผิวทาง								
	งานไพรม์โค้ท (คุมยาง)	927.50	ตร.ม.	24.59	22,807.23	7.28	6,752.20	29,559.43	
	ผิว Asphaltic Concrete								
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 0.04 เมตร.	927.50	ตร.ม.	186.06	172,570.65	12.01	11,139.28	183,709.93	
หมายเหตุ น้ำมันดีเซล 30.00-30.99 บาท/ลิตร								รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	
								321,738.76	

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลทุ่งหลวงที่ ๓๗๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้ตรวจสอบ

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุวิศรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เศรษฐวิศาล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีต พุ่งหลวงซอช 28

แบบปร.5

รายการประมาณการขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 265.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 927.50 ตารางเมตร

พร้อม วางท่อ คสล.๑ 0.40x1.00 ม.จำนวน 6 ท่อน และ วางท่อ คสล.๒ 0.60x1.00 ม.จำนวน 6 ท่อน

สถานที่ พุ่งหลวงซอช 28 หมู่ที่ 15 ตำบลพุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47P E=572398 N=1481903 - E=572531 N=1481751

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
	ประเภทงานอาคาร				
	ประเภทงานทาง	321,738.76	1.3642	438,916.02	
	ประเภทงานชลประทาน				
	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			438,916.02	บาท
	สามารถดำเนินการได้ในวงเงิน			438,900.00	บาท
	ตัวอักษร				(สิ้นสามหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาริต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุกิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เศษโชติวิศาล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ทุ่งหลวง ซ.28

ขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 265.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 927.50 ตารางเมตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(.....)
ลงชื่อ.....กรรมการ
(.....)
ลงชื่อ.....กรรมการ
(.....)

สถานที่ตั้งโครงการ
ทุ่งหลวง ซ.28

หมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

แบบมาตรฐานงานถนน

รายการประกอบแบบ

1. การดำเนินการทั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้อาศัยแบบเป็นหลัก โดยเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสม หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย
 - การเตรียมงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือที่ได้ปรากฏก็ดี อันเป็นส่วนประกอบของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาตามแบบนั้นทั้งสิ้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาช่างฝีมือและแรงงานพร้อมเครื่องมือเครื่องใช้ที่ตีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยโดยมาตรฐานตามกำหนดในแบบ หากวัสดุใดมีอายุจำกัดหาได้ไม่พอตลาดในขณะนั้น และ/หรือ จะใช้วัสดุที่ไม่คุณภาพเทียบเท่าแทนวัสดุที่กำหนดในแบบและรายการจะต้องอยู่ในการพิจารณาและอนุมัติการใช้งานจากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
 - ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักลงและทำระดับทั้งหมด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน โดยแนบระดับที่จะทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
 - ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือจราจร, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ให้บริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
 - ในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา, สายเคเบิลโทรหรือสาธารณูปโภคอื่นของผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
 - การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านขึ้นใหม่ ไร่สวน หรือสิ่งอื่นใด ซึ่งผู้รับจ้างได้ยื่นขอใช้ในงานก่อสร้างนี้ผ่านความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
 - เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องตกแต่งในบริเวณเขตทาง หรือพื้นที่ใช้งานระหว่างทำการก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
 - ผู้รับจ้างหรือตัวแทนบริษัท ในการสร้างถนนผิวลาดที่ปูด้วยหินยาง และงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลา การตรวจสอบปริมาณการก่อสร้างหรือสิ่งก่อสร้างอื่นใด อุปกรณ์ในงานและส่วนอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการทำงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องส่งมอบความสะอาดและความเรียบร้อยกว่าการตรวจสอบจะเสร็จเรียบร้อยแล้ว
 - การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ในงาน หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไป แล้วนำวัสดุที่มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานมาใช้จนแล้วเสร็จ
 - การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจ้างเข้าต้องทำการวัด รื้อ หรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้วเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ในทันทีที่ได้รับข้อ มูลความผิดเพี้ยนหรือการทรุดตัวภายหลังทำงานผ่าน การตรวจสอบให้พบว่าคุณภาพชั้นผิวไม่แล้ว เมื่อมีการตรวจสอบแล้วพบว่าคุณภาพของงานที่ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
2. งานที่ทางและไหล่ทาง
- 2.1 วัสดุ
- หินคลุก ต้องเป็นหินไม่รวมกร มีเนื้อแข็ง เหนียว สะอาด ไม่ฝุ่น และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

2.2 การก่อสร้างและความควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

- บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
- การเตรียมพื้นที่ที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยและระดับพื้นที่รองรับให้เรียบสม่ำเสมอโดยทั่วตลอดขนาด รูปทรง และความแน่น ตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้รดน้ำให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอดให้เครื่องจักรที่เหมาะสม จนหินคลุกปูลงจนรับที่ที่เตรียมไว้เกลี่ยหินคลุกและผสมน้ำเพิ่ม
- ให้ทำการบดอัดด้วยรถบดอัดหรือเครื่องมือที่ที่เหมาะสม โดยบดอัดให้ทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนมีความแน่นตามข้อกำหนดเกลี่ยได้แน่น ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุหลุมหลุมไม่แน่นอยู่บริเวณ การบดอัดให้บดอัดเป็นชั้นๆโดยมีความหนาแน่นบดอัดที่บดอัดไม่เกิน 0.15 เมตร

4. งานผิวทาง

4.1 งานลาดเอียงผิว PRIME COAT

4.1.1 วัสดุที่ใช้

- คัดแบบเอียงผิว MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคัดแบบเอียงผิว มอก.865 หรือ แอสฟัลท์อิมัลชัน CSS-1 หรือ CSS-2h ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แดคอีออนนิกาแอสฟัลท์อิมัลชัน มอก. 371

อุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้

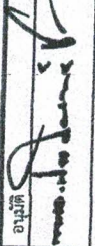
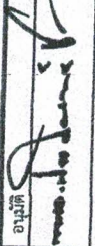
ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้งานได้
MC - 60	85 - 190 F
MC - 70	120 - 225 F
CSS - 1	60 - 160 F
CSS - 1h	70 - 160 F

- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 1 ลิตร / ตารางเมตร

4.1.2 การเตรียมพื้นที่ทาง พื้นทางจะต้องทำให้ได้ระดับและความลาดตามแบบ วัสดุส่วนใหญ่ที่เลือกจากการตัดจะต้องทำให้ออกจากพื้นทางให้หมด จากนั้นใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นหรือส่วนละเอียดที่ค้างบนพื้นทางออกจนหมด ใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

4.13 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- การลาดแอสฟัลท์แต่ละครั้งให้ลาดทับถมกันไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของแ่งลงที่ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว

	เทศบาลตำบลพวงหลวง โครงการ ก่อสร้างถนนแบบผิวลาดเอียงผิว	สถานที่ตั้งโครงการ พวงหลวง ช.28	แผนแบบ รายการประกอบแบบ	แบบเลขที่ /2566 วันที่ 17 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ นายพนธ์ พงศ์พิทักษ์กุล	เห็นชอบ นายพนธ์ พงศ์พิทักษ์กุล	อนุมัติ 	อนุมัติ นายพนธ์ พงศ์พิทักษ์กุล
	จำนวนหน้า หน้า 15	จำนวนหน้า หน้า 1	จำนวนหน้า หน้า 7	ตรวจสอบ นายพนธ์ พงศ์พิทักษ์กุล	เห็นชอบ นายพนธ์ พงศ์พิทักษ์กุล	อนุมัติ 	อนุมัติ นายพนธ์ พงศ์พิทักษ์กุล	อนุมัติ นายพนธ์ พงศ์พิทักษ์กุล

หน้า 1 จาก 1 หน้า

- หลังจากภาคต่อที่เสร็จแล้วต้องมีการจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง
- 48 ชั่วโมง สำหรับสภาพอากาศที่เลว และหลังจากเปิดการจราจรจนครบกำหนดแล้ว ถ้ามีแอสฟัลท์ ซิลลงไปในพื้นทางใหม่เพื่อให้ทรายสะอาด เพื่อรับแอสฟัลท์และเป็นการป้องกันการเกิดคราบน้ำมันหรือคราบน้ำมันที่อาจเกิดขึ้นได้หลังจากการจราจรผ่านไป 24 ชั่วโมง หลังจากการลาดแอสฟัลท์ โดยเว้นห่างจากขอบจราจร 150 มิลลิเมตร ผ่านลาดทรายก่อน 24 ชั่วโมง หลังจากการลาดแอสฟัลท์ หลังจากการลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำได้ และ ต้องทำผิวภายใน 1 เดือน

4.2 งานลาดแอสฟัลท์ TACK COAT

4.2.1 วิธีทำ

- แอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเป็น ประเภทและชนิด อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ และต้องผ่านการวิเคราะห์ คุณสมบัติให้ใช้ได้ แล้วคำนวณแอสฟัลท์ AC-70 หรือ RC-250 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม คัดแอสฟัลท์ มาตราฐานเลขที่ มอก. 865 หรือ แอสฟัลท์ชนิดอื่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและคัดเลือก แอสฟัลท์ชนิดอื่นสำหรับงานลาดทราย มอก. 371
- อลูมิเนียมของแอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
RC - 60	120 - 225 F
RC - 70	165 - 270 F
CRS - 1	125 - 185 F
CRS - 2	125 - 185 F

สำหรับแอสฟัลท์ชนิดอื่น ถ้าผู้ให้นำให้ลาดอุณหภูมิปกติได้

4.2.2 การเตรียมผิวหน้า

- กรณีที่พื้นผิวเดิมที่เตรียม TACK COAT ไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่นให้ตัดแต่งให้สม่ำเสมอ ถ้าไม่พบ บ่อจะต้องเตรียมผิวหน้าให้เรียบก่อน แล้วจึงทำการ TACK COAT
- พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT จะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่นๆไป ผู้รับจ้างจะต้อง กำจัดวัชพืช ฝุ่นสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งสกปรกอื่นที่ผิวเดิมเสียก่อน
- กรณีที่พื้นผิวเดิมที่เตรียม PRIME COAT ซึ่งไม่สามารถที่จะไม่มีการยึดเหนี่ยว (BONDING) กับผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT ให้ใช้วิธีกลึงผิวหรือกลึงผิวด้วยเครื่องกลึงผิว (TACK COAT) โดยอยู่ในรูปของทรายหรือน้ำปูนใส
- นายช่างผู้ควบคุมงาน
- การทำความสะอาดผิวเดิมที่เตรียม PRIME COAT ซึ่งไม่สามารถที่จะไม่มีการยึดเหนี่ยว (BONDING) โดยการใช้เครื่องเป่าฝุ่นหรือเครื่องดูดฝุ่น แล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นหรือเครื่องดูดฝุ่นให้หมด ออกให้หมด

4.2.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์อุณหภูมิที่กำหนดไว้ ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.6 ลิตร / ตารางเมตร
- กรณีที่จะเป็นพื้นที่ ที่รถพ่นแอสฟัลท์เข้าไปได้ ให้ใช้ท่อพ่นแอสฟัลท์แบบบีบอัดได้
- ถ้าทำ TACK COAT บริเวณที่จะซ่อม หรือพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ หรือท่อพ่นแอสฟัลท์แบบบีบอัดได้ซึ่งพื้นที่ที่จะซ่อมที่ไม่ต่อเนื่องให้ใช้ประพรมแอสฟัลท์ ได้ตามความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยอัตราแอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเหมาะสมกับ สภาพทางหรือผิวทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จ ภายในวันเดียวกัน ไม่อนุญาตให้ทิ้งข้ามคืน เพราะอาจจะทำให้พื้นผิวหรือผิวทางเดิมสกปรกได้
- ภายหลังจากการลาดแอสฟัลท์ TACK COAT แล้วให้ปิดการจราจรไว้ เพื่อให้ฝุ่นในพื้นผิว แอสฟัลท์ที่ระเหยออกไป หรือแอสฟัลท์ที่ยังมีขนาดเล็กและน้ำระเหยออกไป แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง
- ในกรณีที่พื้นที่ที่ได้ TACK COAT แล้วหรืออยู่ เนื่องจากการก่อสร้างชั้นผิวทางที่ไม่สามารถก่อสร้างชั้นผิวทางจนหมดพื้นที่ TACK COAT ได้ ให้ปิดการจราจรในช่วง TACK COAT ที่ยัง เหลืออยู่และให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยเร็วที่สุดในพื้นที่ที่สามารถดำเนินการต่อไป

4.3 งานแอสฟัลท์ติดคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

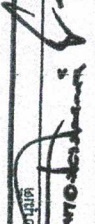
4.3.1 วิธีทำ

- แอสฟัลท์
- ในกรณีที่พื้นผิวเดิมของแอสฟัลท์ไม่เป็นเนื้อเดียวกัน ให้ใช้แอสฟัลท์ชนิด AC 60-70 ตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลท์ชนิดสำหรับงานทาง มาตราฐานเลขที่ มอก.851 และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณภาพให้ใช้ได้แล้ว
- มวลรวม

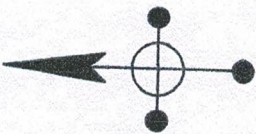
มวลรวมประกอบด้วยมวลหยาบ (COARSE AGGREGATE) และมวลละเอียด (FINE AGGREGATE) ซึ่งมีมวลละเอียดเป็นส่วนละเอียดไม่พองหรือต้องปรับปรุงคุณภาพและความแข็งแรงของแอสฟัลท์ คอนกรีต อาจเพิ่มวัสดุผสมแทน (MINERAL FILLER) ด้วยก็ได้

4.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

- รองพื้นทาง พื้นล่าง หรือโครงสร้าง จะต้องเรียบสม่ำเสมอ ได้ระดับและความลาดตามรูปแบบ ก่อนทำชั้นผิวทางแอสฟัลท์ติดคอนกรีตที่บริเวณที่รองพื้นทางหรือโครงสร้างมีความเสียหายเป็นต้น เป็นหลุมบ่อ มีจุดอ่อนตัว หรือไม่ถูกต้องตามแบบ ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนโดยได้รับความเห็นชอบ จากนายช่างผู้ควบคุมงาน
- ผิวทางลาดเดิมที่จะทำชั้นแอสฟัลท์ติดคอนกรีตกับ ผิวหน้าไม่สม่ำเสมอหรือเป็นคลื่นและไม่มี การทำชั้นปรับระดับ ให้ปรับแต่งให้สม่ำเสมอโดยให้ระดับและความลาดถูกต้องตามแบบวัสดุ ที่นำมาใช้จะต้องมีคุณภาพดี ขนาดและปริมาณวัสดุที่ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะความเสียหายและ พื้นที่ที่จะซ่อม
- พื้นทางหรือโครงสร้างที่มี PRIME COAT หลุดหรือเสียหาย ต้องแก้ไขใหม่ให้เรียบร้อยตามวิธีการ ที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนดแล้วทั้งบริเวณกว้างและบริเวณหัวของแอสฟัลท์ที่ใช้ซ่อมก่อน จึงทำชั้นทาง แอสฟัลท์ติดคอนกรีตให้ได้

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางบนแอสฟัลท์ติดคอนกรีต	สถานที่ตั้งโครงการ ทุ่งหลวง ช.28 หมู่ที่ 15	แสดงแบบ รายการประกอบแบบ มาตราฐาน แผนที่ 2	แบบเลขที่ /2566 วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เขียนแบบ ส.อ.อภัยคุณ สุระสวัสดิ์	ตรวจสอบ นายอินทร์ พงษ์พิทักษ์ ตรวจสอบ นายอินทร์ พงษ์พิทักษ์ ตรวจสอบ นายอินทร์ พงษ์พิทักษ์	อนุมัติ  นายอินทร์ พงษ์พิทักษ์ หัวหน้างาน ประเมินค่า
	วันที่ 15 กรกฎาคม 2566					

ทิศเหนือ



จุดเริ่มต้นโครงการ
พิกัดลอง ๙.28
STA 0+000
47P E=572398 N=1481903

จุดสิ้นสุดโครงการ
พิกัดลอง ๙.28
STA 0+265
47P E=572531 N=1481751

บ้านห่ามะละกอ
ม.15

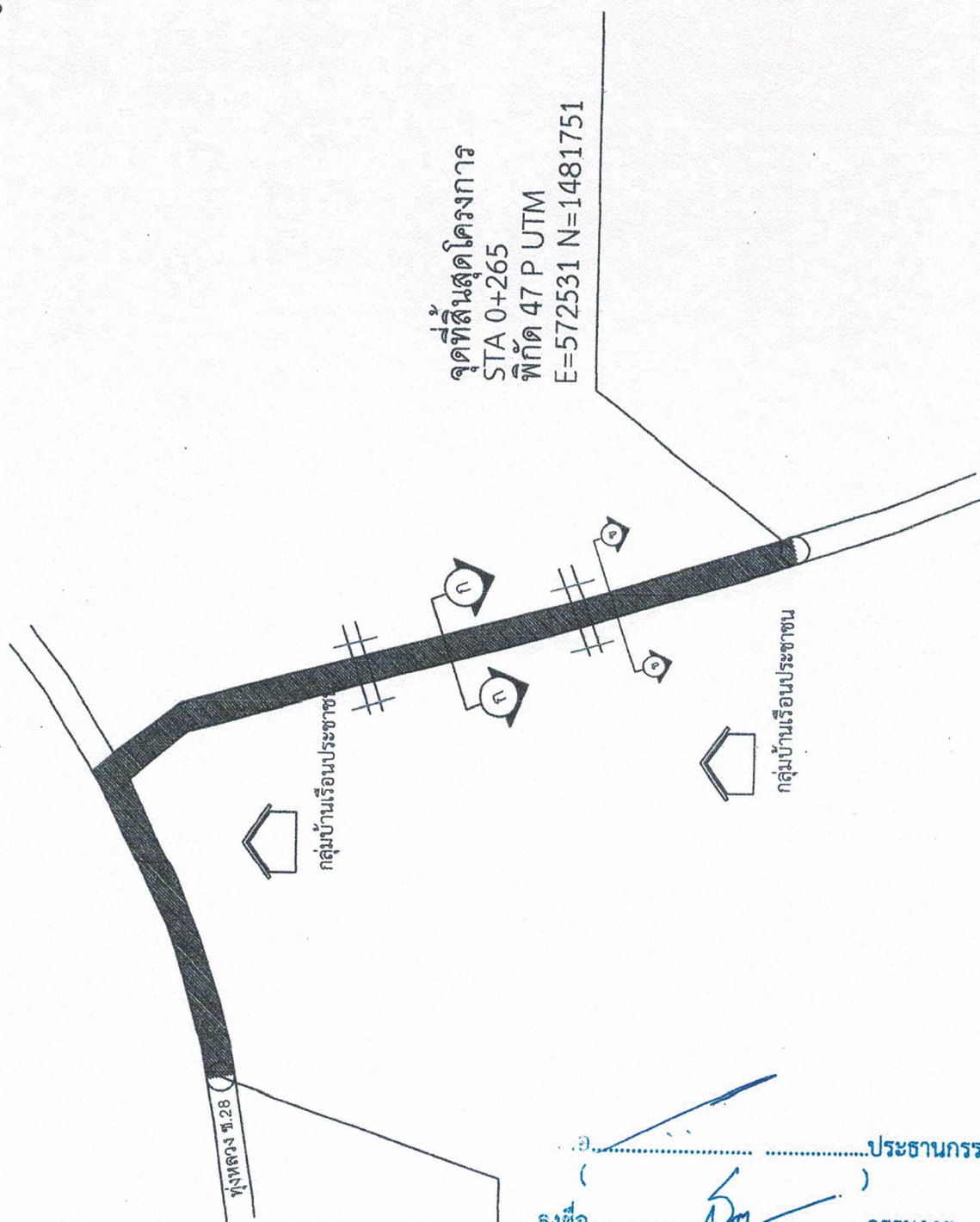
บ้านไชโล
ม.14

บ้านหนองวัวด้า

ม.11
ชื่อ.....โครงการ
ชื่อ.....โครงการ
ชื่อ.....โครงการ
ชื่อ.....ประธานกรรมการ

แผนที่สังเขปและสถานที่ดำเนินการ

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ	แสดงแบบ	แบบเลขที่	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	วันที่รับทราบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	พิกัดลอง ๙.28 หมู่ที่ 15 อำเภอปากท่อ	แผนที่โครงการ มาตราส่วน	วันที่ 17 กรกฎาคม 2566	นายนิพนธ์ พงษ์ชัยกุล	นายนิพนธ์ พงษ์ชัยกุล	นายนิพนธ์ พงษ์ชัยกุล	
		จำนวนแผ่น 7	แผ่นที่ 4	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	
				ส.อ.นิตยภัฏ สุเสรีรัตน์	นายสาวิตรี สุขน้อย	นายสาวิตรี สุขน้อย	นายสาวิตรี สุขน้อย	
								วันที่รับทราบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+000
พิกัด 47 P UTM
E=572398 N=14819

จุดสิ้นสุดโครงการ
STA 0+265
พิกัด 47 P UTM
E=572531 N=1481751

ชื่อ.....ประธานกรรมการ
()
ลงชื่อ.....กรรมการ
()
ชื่อ.....กรรมการ
()

[illegible]

